

รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่ม บัญชี ค่าจ้าง	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4101	นายช่างประณีตศิลป์	1	กลุ่มที่ 3	11,350	31,420	<p>1. เป็นผู้ที่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ว่ามีความรู้ความสามารถเหมาะสมและความชำนาญงานระดับช่างฝีมือที่มีความประณีตสูง ซึ่งเคยปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้ในลักษณะงานช่างสำหรับตำแหน่งนี้มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยมีเอกสารรับรองการผ่านงาน และได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากกรมศิลปากร หรือ</p> <p>2. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งช่างประณีตศิลป์ ชั้น 4 (เดิม) ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ</p> <p>3. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งช่างประณีตศิลป์ ชั้น 3 (เดิม) ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ปี</p>
		2	กลุ่มที่ 3	14,690	36,020	<p>1. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งเดิม หรือตำแหน่งนายช่างประณีตศิลป์ ระดับ 1 ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี</p> <p>2. เป็นผู้ที่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ว่ามีความรู้ความสามารถเหมาะสมและความชำนาญงานระดับช่างฝีมือที่มีความประณีตอย่างยิ่งยากและซับซ้อนมาก ซึ่งเคยปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้ในลักษณะงานช่างสำหรับตำแหน่งนี้มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 25 ปี โดยมีเอกสารรับรองการผ่านงาน และได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากกรมศิลปากร</p>



รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่ม บัญชี ค่าจ้าง	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4201	ผู้ฝึกการใช้เครื่องมือกล	1	กลุ่มที่ 3	9,700	31,420	1. มีความรู้ความสามารถเหมาะสมและความชำนาญงานในการใช้บำรุงรักษาและปรับซ่อมเครื่องมือกลโดยเฉพาะ ซึ่งเคยปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ปี หรือ 2. จ้างจากผู้ได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ ซึ่งเคยปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี
4301	ช่างวิทยุการบิน	1	กลุ่มที่ 3	9,700	31,420	1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ หรือ 2. ปฏิบัติงานด้านช่างวิทยุประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 8 ปี หรือ 3. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งช่างวิทยุการบิน (เดิม) ซึ่งเคยปฏิบัติงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี 4. ทั้งข้อ 1 - ข้อ 3 ต้องมีความรู้ความชำนาญในด้านการตรวจซ่อมอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ (AVIONICS) และด้านพัสดุสื่อสารเป็นอย่างดี
4302	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน	2	กลุ่มที่ 3	13,960	36,020	1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ หรือ 2. ปฏิบัติงานด้านช่างวิทยุประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ 3. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (เดิม) ซึ่งเคยปฏิบัติงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 8 ปี 4. ทั้งข้อ 1 - ข้อ 3 ต้องมีความรู้ความชำนาญในด้านการตรวจซ่อมอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ (AVIONICS) และด้านพัสดุสื่อสารเป็นอย่างดี



รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่ม บัญชี ค่าจ้าง	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4303	ผู้ควบคุมวิทยุสื่อสารการบิน	3/หัวหน้า	กลุ่มที่ 3-4	19,420	55,800	1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ หรือ 2. ปฏิบัติงานด้านช่างวิทยุประจำอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี 3. ทั้งข้อ 1 และข้อ 2 ต้องมีความรู้ความ ชำนาญในด้านช่างวิทยุสื่อสาร เป็นอย่างดี
4304	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	1	กลุ่มที่ 3	9,700	31,420	1. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศ จากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และเคย ปฏิบัติงานตรวจซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 2. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งลูกมือช่าง เครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งเคย ปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 ปี
4305	ช่างเครื่องบิน	2	กลุ่มที่ 3	13,960	36,020	1. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศ จากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และเคย ปฏิบัติงานในหน้าที่ช่างเครื่องบินมาแล้วเป็น เวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี และมีความรู้ ทางด้านพัสดุการบิน หรือ 2. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งผู้ช่วย ช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งเคย ปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี และมีความรู้ทางด้านพัสดุการบิน
		3	กลุ่มที่ 4	19,420	55,800	1. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศจาก สถาบันที่ทางราชการรับรอง และ ก. มีความรู้ ทางด้านพัสดุการบินเป็นอย่างดี และ ข. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่ง ช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่ง ปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี หรือ 2. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่ง (เดิม) ของส่วนราชการ



รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่ม บัญชี ค่าจ้าง	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
		3/หัวหน้า	กลุ่มที่ 4	21,410	60,060	1. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากสถาบันที่ทางราชการรับรอง ก. มีความรู้ ความสามารถในด้านการปกครอง บังคับบัญชาและการบริหารงานได้เป็นอย่างดี ข. เคยปฏิบัติงานตรวจซ่อม และบำรุงรักษาอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 แบบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี ค. มีความรู้ทางด้านพัสดุการบินเป็นอย่างดี หรือ 2. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งสารวัตรช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 3. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี
4306	สารวัตรช่างเครื่องบิน	3	กลุ่มที่ 4	19,420	55,800	1. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากทางราชการรับรอง และ 2. มีความรู้ทางด้านพัสดุการบินเป็นอย่างดี และ 3. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี



รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่ม บัญชี ค่าจ้าง	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4307	นักบิน	3	กลุ่มที่ 4	26,470	57,940	<p>ได้รับประกาศนียบัตรนักบินที่ทางราชการรับรอง และ</p> <p>ก. มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรี</p> <p>ข. มีความชำนาญในด้านการบิน ซึ่งมีชั่วโมงบินรวมไม่ต่ำกว่า 1,000 ชั่วโมง และบินติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี</p>
		3/หัวหน้า	กลุ่มที่ 4	26,470	64,340	<p>1. ได้รับประกาศนียบัตรนักบินจากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และ</p> <p>ก. มีความรู้ ความสามารถในด้านการปกครอง บังคับบัญชาและการบริหารงานได้เป็นอย่างดี หรือสำเร็จจากโรงเรียนชั้นผู้บังคับฝูงบินของกองทัพอากาศ</p> <p>ข. มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์โท</p> <p>ค. มีความชำนาญในด้านการบินซึ่งมีชั่วโมงบินรวมไม่ต่ำกว่า 2,000 ชั่วโมง และบินติดต่อกันมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ</p> <p>2. แต่งตั้งจากผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งนักบิน (เดิม) หรือ ตำแหน่งหัวหน้านักบิน (เดิม) หรือนักบิน ระดับ 3 ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี</p>
4308	ผู้ควบคุมหน่วยการบิน	3/หัวหน้า	กลุ่มที่ 4	28,660	64,340	<p>1. ได้รับประกาศนียบัตรนักบินจากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และ</p> <p>ก. มีความรู้ความสามารถในด้านการปกครอง บังคับบัญชาและบริหารงานด้านการเงินของส่วนราชการได้เป็นอย่างดี หรือสำเร็จจากโรงเรียนชั้นผู้บังคับฝูงบินของกองทัพอากาศ</p> <p>ข. มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์โท</p> <p>ค. มีความชำนาญในด้านการบินซึ่งมีชั่วโมงบินรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 4,000 ชั่วโมง และบินติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 ปี หรือ</p> <p>2. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าฝูงบินของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี</p>

